



MAN B&W Diesel

Industri og kultur i banebrydende partnerskab

Nyt partnerskab mellem højteknologi og kulturhistorie sikrer publikum adgang til DIESELHOUSE - en teknologisk og kulturhistorisk oplevelse med dieselmotoren i centrum

På H. C. Ørsted Værket, i Københavns Sydhavn, åbner til juni Københavns nye attraktion for folk med interesse for teknologi og historie.

DieselHouse ejes af MAN B&W Diesel A/S og er skabt i et partnerskab med Københavns Bymuseum.



DieselHouse åbner i juni, og en af hovedattraktionerne er den gamle H.C. Ørsted dieselmotor, som i ca. 35 år var verdens største dieselmotor.

Partnerskabsaftalen er kommet i stand med kulturminister Brian Mikkelsen og Kulturarvsstyrelsen som mellemed, idet det nye DieselHouse passer fint ind i styrelsens satsningsområde "Industrisamfundets Kulturarv", der kommer til at kulminere i "Industrikulturens år", 2007. Samtidig skaber partnerskabet mulighed for at bevare et industrimonument, der kan indgå i den udpegning af landets vigtigste industriminder, som Kulturarvsstyrelsen afslutter i 2007.



Yderligere oplysninger

MAN B&W Diesel
Tegholmegade 41
København SV
Tlf: 33 85 14 70
www.manbw.com

Københavns Bymuseum
Vesterbrogade 59
København V
Tlf: 33 21 07 72
www.bymuseum.dk



Omkring en mastodont B&W dieselmotor fra 1932 opbygges et oplevelsescenter, hvor publikum til lyden og lugten af arbejdende gamle motorer kan følge dieselteknologiens udvikling fra slutningen af 1800-tallet til nutiden, og få et blik ind i fremtiden.

Motoren og bygningen ejes af Energi E2, som stiller areal og bygning til rådighed for projektet. I moderne interaktive udstillinger kobles den teknologiske udvikling sammen med historien om Københavns energiforsyning, om B&W skibsværft og motorfabriks udvikling over 150 år, om varetransport over havene og diesel-teknologiens brug i hele verden.



Partnerskabsaftalen er netop blevet underskrevet af MAN B&W Diesels koncern-direktør, Peter Sunn Pedersen, (ses til højre) og Københavns Bymuseums direktør, Jørgen Selmer (til venstre). I midten ses Kulturminister Brian Mikkelsen, der overværede begivenheden.

I partnerskabsaftalen er der indbygget en ligeværdighed mellem parterne i form af en bestemmelse om, at begge parter skal godkende alt indhold i DieselHouse, d.v.s. præsenteringsformen, temaer, forklarende tekster m.m., kort sagt enighed om hele tonen og stilen i det nye DieselHouse.



MAN B&W Diesel



Yderligere oplysninger

MAN B&W Diesel
Tegholmegade 41
København SV
Tlf: 33 85 14 70
www.manbw.com

Københavns Bymuseum
Vesterbrogade 59
København V
Tlf: 33 21 07 72
www.bymuseum.dk



Bilag

Alle københavnere kender H.C. Ørsted Værkets karakteristiske profil med de høje skorstene, der ses fra Langebro som en markant afslutning på havnen. Man ved måske også, at der her produceres energi til byen af Energi E2. Hvad kun få ved er, at en af bygningerne på værket rummer et teknologisk mesterværk, nemlig en mastodont B&W dieselmotor fra 1932, som i 30 år var verdens største og som stadig er køreklar.

Resultatet af partnerskabsaftalen bliver det nye DieselHouse, som skal være til glæde for alle med interesse i teknologi og historie. DieselHouse er nu ved at blive bygget op og indrettet og åbner sommeren 2006.

I det indre af DieselHouse opbygges udstillingsfaciliteter i tre etager ved siden af den store motor, hvor der placeres et udvalg af MAN B&W Diesels store, historiske samlinger sammen med en moderne formidling af dieselteknologiens udvikling, af B&Ws historie og af H. C. Ørsted Værkets historie.

Det er MAN B&W Diesel, der for egne midler driver det kommende DieselHouse og stiller det gratis til rådighed for alle interesserede. Kulturministeriet medfinansierer en del af etableringen ved at betale Bymuseets del af arbejdet i etableringsfasen. Det er en helt ny måde at samarbejde på mellem erhvervsliv og kulturliv, og det er tanken at bruge erfaringerne til lignende projekter andre steder.

MAN B&W Diesel og Bymuseet har hvert sit udgangspunkt for interesse i det fælles projekt. For MAN B&W Diesel giver det nye DieselHouse et "showroom" med mulighed for at præsentere virksomhedens nyeste produkter som resultat af en lang tradition for udvikling af kvalitetsprodukter, der i over hundrede år har været kendt i hele verden. Et af Bymuseets formål er at udforske og formidle Københavns nyeste historie og herunder industrialiseringen og dens betydning for Københavns udvikling og københavnernes liv i 18-1900-tallet.

Med baggrund i MAN B&W Diesels teknologiske forskning og Bymuseets kulturhistoriske forskning vil den levende fortælling i DieselHouse bygge på et solidt videnskabeligt fundament, der netop beriges af det partnerskab mellem teknologi og kulturhistorie, mellem naturvidenskab og humaniora, som mange i disse år ser som fremtidens store videnskabelige og uddannelsesmæssige potentiale. Kort sagt får København med DieselHouse en ny attraktion i international klasse.



MAN B&W Diesel



Yderligere oplysninger

MAN B&W Diesel
Tegholmegade 41
København SV
Tlf: 33 85 14 70
www.manbw.com

Københavns Bymuseum
Vesterbrogade 59
København V
Tlf: 33 21 07 72
www.bymuseum.dk

